

 **ARTWAY**®

АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

MD-107
SIGNATURE

/ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ /



СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	1
СХЕМА УСТРОЙСТВА.....	2
ОПИСАНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА ARTWAY	3
УСТАНОВКА КАРТЫ ПАМЯТИ	3
УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА.....	3
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА.....	4
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ.....	4
ВКЛЮЧЕНИЕ /ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА.....	4
РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЭКРАНА.....	4
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК	6
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ УСТРОЙСТВА. РАДАР-ДЕТЕКТОР	7
РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА	8
МЕНЮ НАСТРОЕК РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА	10
РАБОТА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА	11
РЕЖИМ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ ФАЙЛОВ	12
МЕНЮ НАСТРОЕК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	13
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	14


Благодарим Вас за выбор продукции TM ARTWAY

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ


Прежде чем начать эксплуатацию устройства, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством пользователя.

Данное руководство пользователя может содержать неточности в заявленных характеристиках или не в полной мере описывать функции и возможности устройства. В случае выявления несоответствий, пожалуйста, скачайте последнюю версию руководства пользователя с официального сайта www.artway-electronics.com или обратитесь в службу технической поддержки по телефону 8-800-775-75-69.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

 **ВНИМАНИЕ!!!** ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИМЕЕТ НА ВЫХОДЕ 12 В, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНОЙ НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА И ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМОМУ СБОЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

- Устанавливайте видеорегистратор так, чтобы он не упал при резкой остановке. Изготовитель не несет ответственности за повреждение изделия, нанесение вреда здоровью, причинение материального ущерба произошедшие в следствии неправильной установки или эксплуатации устройства.
- Никогда не подключайте и не выдергивайте разъем электропитания мокрыми руками, чтобы не допустить удара электрическим током.

 Перед первым включением или после длительного хранения видеорегистратора рекомендуем полностью зарядить аккумулятор. Для этого необходимо подключить устройство, в выключенном состоянии, к питанию на 3-4 часа. Несоблюдение этой рекомендации, может привести к несохранению пользовательских настроек, в частности, значений даты и времени.


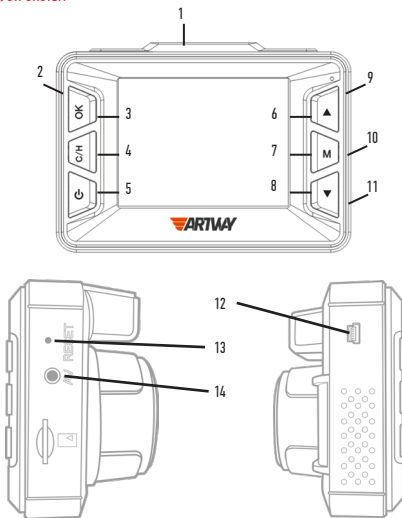
 Для корректного сохранения видеороликов перед первой установкой карты памяти её необходимо отформатировать в самом устройстве.

СХЕМА УСТРОЙСТВА



вид справа

вид слева

- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|------------------------|
| 1. | Посадочное место кронштейна | 8. | Кнопка DOWN |
| 2. | Разъем mini USB | 9. | Кнопка RESET |
| 3. | Кнопка OK | 10. | Разъем AV |
| 4. | Кнопка C/H | 11. | Слот для microSD карты |
| 5. | Кнопка POWER | 12. | Разъем |
| 6. | Кнопка UP | 13. | Разъем |
| 7. | Кнопка MENU | 14. | Разъем |

ОПИСАНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА ARTWAY

Комбинируемое устройство ARTWAY совмещает функционал радар-детектора, видеорегистратора и GPS-информатора.

Видеорегистратор:

- осуществляет качественную непрерывную циклическую запись на карту памяти microSD;
- выполняет наложение на видеозапись титров с идентификационной информацией (время, номерной знак автомобиля, текущие географические координаты, скорость автомобиля);
- обеспечивает автоматическую защиту записанной информации в случае происшествия;
- воспроизводит записанную информацию на встроенном дисплее.

Радар-детектор и GPS-информатор:

- регистрирует сигналы радаров контроля скорости во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- оповещает водителя об обнаруженных объектах контроля движения с помощью звуковых сигналов, голосовых сообщений и информации на дисплее;
- на основе информации из базы данных и от приемника сигналов GPS способен заблаговременно информировать водителя о безрадарных комплексах контроля движения (например, «Автодория»);
- в дополнение к базе данных позволяет пользователю самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес.

База данных GPS обновляется на сайте производителя один раз в месяц.

УСТАНОВКА КАРТЫ ПАМЯТИ

Карта памяти microSD в комплект не входит и должна приобретаться отдельно. Выбор карты памяти является одним из основных условий безупречной работы устройства. Рекомендуются к использованию карты памяти известных производителей. Технические параметры карты: объем памяти от 8 до 32 Гб, Class 10,

- карта памяти должна устанавливаться/извлекаться только в том случае, если устройство выключено;
- перед установкой новой карты памяти рекомендуется предварительно выполнить ее форматирование на компьютере;
- поместите карту памяти в слот (11) и зафиксируйте легким нажатием до упора, не прилагая чрезмерных усилий.

УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА

Подключите зарядное устройство к USB разъему (2) на корпусе устройства. Устанавливайте изделие правильно: для обеспечения связи со спутниками комбинируемое устройство не должно быть ничем закрыто, в частности щетками стеклоочистителя или металлическими частями автомобиля; прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта, не заслонять обзор водителю, не блокировать подушку безопасности.

Во время работы GPS-антенна принимает сигнал со спутников для определения местонахождения. Сигнал от спутника невозможно получить (или он будет слабым) в помещении,

рядом с некоторыми большими зданиями или под мостами, подобное не является дефектом устройства.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор можно зарядить следующими способами:

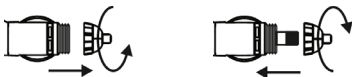
- При подключении З/У в гнездо автомобильного прикуривателя.
- Используя внешний аккумулятор.

Процесс полной зарядки составляет примерно 1 час.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Откройте верхнюю часть вилки автомобильного зарядного устройства.

Проверьте предохранитель, если он сгорел, замените его.




ВКЛЮЧЕНИЕ /ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМБИНИРОВАННОГО УСТРОЙСТВА

При подаче питания комбинированное устройство автоматически включается и начинает видеозапись.

После успешного соединения с GPS-спутниками информатор оповестит о том, что связь установлена, произойдет автоматическая настройка текущего времени, появятся значения долготы и широты местонахождения.

При завершении подачи питания происходит автоматическое отключение. Также, устройство можно включить/отключить длительным нажатием кнопки POWER.

 *В процессе работы устройство может автоматически отключить дисплей при условии, что в меню настроек активирована функция «Отключение экрана» и в течение установленного промежутка времени на видеорегистраторе не нажималось никаких кнопок. На процессы видеозаписи и регистрации камер контроля скорости гашение дисплея не влияет. Для повторного включения достаточно нажать любую кнопку.*

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЭКРАНА

Экран комбинированного устройства может работать в двух режимах:

- комбинированный режим - работа в режиме видеорегистратора с автоматическим переключением в режим радар-детектора при появлении предупреждений о системах контроля скорости и пр.

Вид экрана при работе в комбинированном режиме:



Визуальное оповещение о геоточке из базы GPS:

- тип системы контроля скорости
- ограничение скорости на участке



Визуальное оповещение о распознанном сигнале радара:



Вид экрана при работе в режиме радара:

- режим радар-детектора — устройство выводит на экран только сообщения радар-детектора и GPS-информатора.



КНОПКА	ФУНКЦИЯ
OK	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие – включает/отключает видеозапись; • длительное нажатие (не менее 2 сек) в процессе видеозаписи – блокирует файл от перезаписи; • старт/стоп при воспроизведении;; • в меню настроек – подтверждение выбора параметра и его значения. краткое нажатие включает/отключает видеозапись;
C/H	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие производит выбор режима детектора (в последовательности ТРАССА-ГОРОД 1-ГОРОД 2-SMART-ABTO) • длительное нажатие включает / отключает микрофон;
POWER	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие включение / отключение экрана; • длительное нажатие включение / отключение устройства;
UP	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие производит управление громкостью оповещений; • длительное нажатие сохраняет точку «тишины», звуковые оповещения будут отключены при повторном пересечении данной точки • в процессе настройки – движение вверх по спискам параметров и их значений; • в режиме воспроизведения, при выборе файлов - движение вверх по списку файлов;
MENU	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие вход в меню настроек, • длительное нажатие переход в режим просмотра файлов; • в режиме воспроизведения при просмотре файла переход назад к списку файлов/ выбору папки
DOWN	<ul style="list-style-type: none"> • краткое нажатие производит управление яркостью экрана; • длительное нажатие сохраняет пользовательскую геоточку • в процессе настройки – движение вниз по спискам параметров и их значений; • в процессе воспроизведения движение вниз по списку файлов;

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ УСТРОЙСТВА. РАДАР-ДЕТЕКТОР •••••

- Радар-детектор осуществляет прием сигналов радаров в диапазонах X, K, Ka и лазерном. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип.
- Прием сигналов в любом из диапазонов может быть включен или выключен в меню настроек радар-детектора.
- При детектировании сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом звуковым сигналом. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала.

Звуковые оповещения дополняются визуальной информацией на дисплее. (схемы визуальных оповещений показаны на стр.5)

- В зависимости от чувствительности приема сигналов радаров выделены 3 режима работы и 2 дополнительных режима

Режим ТРАССА Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

Режим ГОРОД 1 Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем индустриальных помех.

Режим ГОРОД 2 Рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

SMART (сигнатурный) В этом режиме, устройство производит обработку поступающей информации и, при помощи программной фильтрации, позволяет безошибочно установить тип комплекса, фиксирующего нарушение ПДД.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим, в котором переключение между режимами ТРАССА, ГОРОД происходит автоматически в зависимости от скорости автомобиля. Выбор того или иного режима осуществляется последовательным кратким нажатием кнопки С/Н.

Подробная информация о включенных/отключенных диапазонах для каждого режима:

Режим	Диапазон			
	K	Ka	La	ST
Трасса	вкл.	вкл.	вкл.	вкл.
Город 1	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 2	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
SMART	вкл.	вкл.	вкл.	вкл.
Автоматический	*			

При необходимости включить/отключить отдельные диапазоны можно с помощью меню настроек.

*Автоматический режим работы. При выборе автоматического режима радара необходимо в меню настроек установить значения параметров ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД, ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА. Тогда в случае если:


скорость автомобиля ниже, чем порог скорости "Город" - включен режим "Город-2";

скорость больше, чем "Город", но ниже, чем "Трасса" - включен режим "Город 1";

скорость автомобиля больше, чем порог скорости "Трасса" - включен режим "Трасса.

РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА

В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах стационарных радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.) и радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары). Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к системам контроля движения.

Работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Активное состояние соединения идентифицируется соответствующей пиктограммой на дисплее устройства . Информация в базе данных должна поддерживаться в актуальном состоянии, для ее обновления следует обратиться к разделу ПОДДЕРЖКА на странице устройства на сайте WWW.ARTWAY-ELECTRONICS.COM.

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ОПОВЕЩЕНИЙ И ОТОБРАЖАЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- фиксированная камера – радарные (в т. ч. маломощные) и безрадарные стационарные комплексы;
- мобильный радар – маломощные мобильные радары, детектирование сигналов которых (особенно при действии «в спину») приемником устройства затруднено;
- камера поста ДПС – камера, установленная на посту ДПС;
- СТРЕЛКА – радар контроля скорости комплекса СТРЕЛКА. На дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Одновременно сигнал комплекса может быть зафиксирован приемником устройства.
- камера на светофорном объекте – контроль пересечения стоп-линии, движения на красный свет, а также скоростного режима;
- ж/д – железнодорожный переезд;
- пост ДПС – стационарный пост ДПС;
- контроль средней скорости – система контроля средней скорости (КСС) на участке дороги между двумя видеокамерами (например, АВТОДОРИЯ). В базе данных система контроля средней скорости описывается с помощью точек 3-х видов: точки входа и выхода на/с контролируемого участка и непосредственно АВТОДОРИЯ – т.е. нахождение между точками входа/выхода.
- Многоцелевые, фиксирующие нарушения комплексы (например: КРЕЧЕТ, ВОКОРТ, КОРДОН и др.)

При обнаружении, на дисплее показана текущая скорость, разрешенная скорость, тип комплекса и расстояние до него.



Пример оповещения о комплексе КРЕЧЕТ. Аналогично: КОРДОН, АРЕНА, ВОКОРД и др.

Полный список типов оповещения и заводские установки по умолчанию:

СКИС	Предупреждение о приближении к стационарной камере, измеряющей скорость	ВКЛ
КВСв	Предупреждение о приближении к камере встроенной в светофор	ВКЛ
КИСС	Предупреждение о приближении к камере, измеряющей скорость на отрезке дороги (Автодория)	ВКЛ
ДПС	Предупреждение о приближении к посту ДПС	ВЫКЛ
ННП	Предупреждение о приближении к населенному пункту с ограничением скорости	ВЫКЛ
ОС	Предупреждение о приближении к отрезку дороги с ограничением скорости	ВКЛ
ЛП	Предупреждение о приближении к лежащему полицейскому	ВЫКЛ
ККС	Предупреждение о приближении к камере, проверяющей проезд на красный свет	ВКЛ
ККПД	Предупреждение о приближении к камере контроля полосы	ВКЛ
ЖД	Предупреждение о приближении к ж/д переезду	ВЫКЛ
Шк/ОПП	Предупреждение о приближении к школьной зоне	ВЫКЛ

ОИНД	Предупреждение о приближении к участку с опасным изменением направления движения	ВЫКЛ
ОП	Предупреждение о приближении к опасному перекрестку	ВЫКЛ
ДО	Предупреждение о приближении к опасному участку	ВЫКЛ
ВОКОРД	Предупреждение о приближении к комплексу ВОКОРД: контроль и фиксация нарушений ПДД, включая превышение скорости, проезд на красный сигнал светофора, пересечение стоп-линии и др..	ВКЛ
РОБОТ	Предупреждение о приближении к комплексу РОБОТ, фиксирующему: превышение скорости, проезд на красный свет, движение по встречной полосе, проезд по полосе общественного транспорта, парковка в неположенном месте и др	ВКЛ
КРИС	Предупреждение о приближении к фоторадарному передвижному комплексу КРИС	ВКЛ
КРЕЧЕТ	Предупреждение о приближении к комплексу КРЕЧЕТ, фиксирующему: превышение скорости, проезд во встречном направлении, проезд по полосе общественного транспорта	ВКЛ
КОРДОН	Предупреждение о приближении к многоцелевому фоторадарному комплексу КОРДОН	ВКЛ
АРЕНА	Предупреждение о приближении к комплексу АРЕНА, фиксирующему превышение скорости	ВКЛ
ОЗ	Предупреждение о приближении к участку с запрещенным обгоном	ВКЛ
МОИ ТОЧКИ		ВКЛ


В дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания. Устройство будет формировать визуальное и голосовое оповещение о приближении к ним при повторном проезде.

Для добавления координат конкретной точки требуется при ее проезде нажать и удерживать кнопку DOWN.

Для максимального комфорта в устройстве реализована возможность занесения в базу данных точек «тишины», голосовое оповещение будет отключено при повторном проезде

таких точек.


Для добавления координат точки «тишины» требуется при ее проезде нажать и удерживать кнопку UP.

 Ввод координатных точек и точек «тишины» возможен только при активном соединении устройства с навигационными спутниками систем GPS.

МЕНЮ НАСТРОЕК РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА •••••

В этой вкладке можно настроить/просмотреть следующие параметры:

- СТАТУС GPS;
- ПАРАМЕТРЫ ГРОМКОСТИ - 0 ÷ 5;
- ПОРОГ СКОРОСТИ - установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены звуковые/голосовые оповещения, формируемые приемником радарных сигналов. В состоянии «Выкл» оповещения будут включены всегда. Настраиваемый диапазон 0 ÷ 90 км/ч;
- ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ - при движении со скоростью выше выбранной радар-детектор будет предупреждать звуковыми и визуальными сигналами о превышении скорости, настраиваемый диапазон 0 ÷ 120 км/ч;
- ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД - 0 ÷ 100 км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. 8);
- ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА - 0 ÷ 100 км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. 8);
- РЕЖИМ РАДАРА - Трасса / город 1 ÷ 2 / SMART / автоматический;
- МОИ ГЕОТОЧКИ - удаление ранее установленных пользовательских геоточек;
- ТОЧКИ ТИШИНЫ - удаление ранее установленных точек «тишины»;


 Ввод пользовательских геоточек и точек «тишины» возможны только при активном соединении устройства со спутниками GPS.

- OSL - выбор допустимого превышения скорости сверх установленных в базе данных GPS до достижения которого, голосовые оповещения о превышении скорости отключены, настраиваемый диапазон 0 ÷ 20 км/ч, (пример: допустимая скорость на участке 40 км/ч, значение OSL 15 км/ч, пока автомобиль не превысит скорость 55 км/ч, голосовые сообщения о превышении скорости будут отключены);
- ТЕКУЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ - просмотр информации о текущей поездке: максимальная скорость, время передвижения, пробег;
- OCL - настраиваемое расстояние предварительного оповещения о системе контроля скорости и пр. Настраиваемый диапазон: АВТО/ 400 / 600 /800 / 1000 / 1500 м. Параметр АВТО: скорость ТС ниже 40 км/ч -предупреждение за 200м, 40-60 км/ч за 500 м, 60-80 км/ч за 700 м, 80-100 км/ч за 800 м, 100-120 км/ч за 900 м, свыше 120 км/ч за 1200 м;
- ВЫБОР ОПОВЕЩЕНИЙ - выбор событий для оповещения GPS-информатором (подробное описание типов оповещения в таблице на стр. 8-10)

- GPS-информатор - вкл./выкл;
- МАХ СКОРОСТЬ НА ШТАМПЕ - установка скорости движения, при превышении которой ее значение перестанет отображаться в титрах видео, настраиваемый диапазон 30 ÷ 100 км/ч;
- LA прием сигналов лазера - вкл./выкл.;
- Ка прием сигналов Ка диапазона - вкл./выкл.;
- К прием сигналов К диапазона - вкл./выкл.;
- St прием сигналов радарного комплекса «Стрелка» - вкл./выкл.;
- X прием сигналов X диапазона - вкл./выкл.

РАБОТА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Процесс видеозаписи начинается автоматически при включении устройства. Для остановки или продолжения видеозаписи следует нажать кнопку ОК.

 *Видеозапись останавливается при входе в меню настроек и возобновляется после выхода из него.*

Информация, зафиксированная устройством в процессе видеозаписи, фрагментируется и размещается на карте памяти. Длительность фрагментов может быть изменена в меню настроек (параметр ЦИКЛИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ). После заполнения карты памяти устройство последовательно удаляет самые старые файлы и на их место записывает новые. В случае необходимости текущие файлы могут быть защищены от удаления. Для этого в процессе видеозаписи следует длительно нажать кнопку ОК.

Текущие файлы могут быть защищены от удаления автоматически, если в меню настроек включен ДАТЧИК УДАРА и во время видеозаписи будет зафиксировано резкое ускорение/торможение или воздействие на кузов автомобиля.

В процессе видеозаписи на изображение накладываются титры с идентификационной информацией, дата/время, координаты, скорость. Включить/отключить наложение каждого из параметров можно в меню настроек.

Параллельно с видеозаписью осуществляется запись звука. В процессе видеозаписи включить/отключить микрофон возможно длительным нажатием кнопки С/Н или микрофон может быть отключен в меню настроек

РЕЖИМ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ ФАЙЛОВ

Сохраненные видеофайлы можно просмотреть на самом устройстве или на компьютере.

Для просмотра на компьютере следует извлечь карту microSD из видеорежистратора, установить ее в картридер ПК. Обычные файлы содержатся в папке Normal. Файлы, защищенные от перезаписи – в папке EVENT;

Для просмотра видеозаписей на самом устройстве, следует удерживать кнопку «MENU» при остановленной видеозаписи. Устройство перейдет в режим просмотра.

Отснятые файлы рассортированы в 3 папки: ВИДЕОКАМЕРА - стандартные, незащищенные

от перезаписи видео файлы; SOS ВИДЕО – защищенные от удаления видео файлы, записанные в результате срабатывания датчика удара; ФОТО – фотоснимки
Выбор папки или файла осуществляется короткими нажатиями кнопок UP / DOWN Подтверждение выбора / старт воспроизведения – нажатием кнопки ОК. Переход назад, к выбору файла / папки / выход из режима воспроизведения осуществляется нажатием кнопки «MENU»

МЕНЮ НАСТРОЕК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

- РЕЖИМ ОТОБРАЖЕНИЯ – Выбор режима отображения. Комбинированный / радар-детектор
- РЕЖИМ ВИДЕО – Выбор разрешения видеоизображения 1920*1080, 30 к/сек., 1280*720, 30 к/сек.;
- ЗАПИСЬ ЗВУКА – Включение/отключение записи звука на устройстве
- ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ – 3 сек. / 10 сек. / 1 мин. / 3 мин. / выкл. Функция энергосбережения. Дисплей автоматически отключится через установленный интервал времени, при этом устройство продолжит работу.
- ЦИКЛИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ – 1 мин. / 3 мин. / 5 мин.; выбор длительности сюжета, зафиксированного в одном видеофайле в процессе циклической видеозаписи
- ДАТЧИК УДАРА (чувствительность) – низкая / средняя / высокая / выкл.; включение и установка чувствительности датчика удара, фиксирующего резкое торможение или воздействие на кузов автомобиля. При этом, текущий видеофайл автоматически защищается от стирания в процессе циклической записи.
- НАСТРОЙКА ЧАСОВ; Установка даты/времени. Ввод параметров осуществляется кнопками "UP" / "DOWN"; для подтверждения введенного значения и перехода к следующему подпункту используется кнопка "OK"
- ШТАМП ДАТЫ И ВРЕМЕНИ – вкл. / выкл.; включение в титры видеоизображения текущих значений даты и времени.
- ШТАМП БРЕНДА – вкл. / выкл.; включение в титры видеоизображения наименование торговой марки
- НОМЕРНОЙ ЗНАК – ввод информации о гос. номере автомобиля для ее отображения в титрах видеоизображения. Размер информации 9 знаков (буквы рус/лат, цифры).
- ШТАМП КООРДИНАТ – вкл. / выкл.; включение в титры видеоизображения текущих значений координат автомобиля
- ЯЗЫК; Выбор языка интерфейса видеорегистратора. Русский/английский/китайский.
- ЧАСОВОЙ ПОЯС; установка часового пояса (-11 ÷ +12), в котором будет эксплуатироваться устройство (по умолчанию +3)
- НОЧНОЙ РЕЖИМ – вкл. / выкл.; Активация особого режима, улучшающего качество изображения при видеозаписи в условиях недостаточной освещенности
- ФОРМАТ SD-КАРТЫ (форматирование карты памяти);
- СБРОС НАСТРОЕК; Используется для возврата устройства к заводскому состоянию. Все пользовательские установки будут удалены
- ВЕРСИЯ ПО. Информация о текущей версии ПО видеорегистратора

РАДАР-ДЕТЕКТОР	
Частота GPS-модуля	1575.42 ГГц ± 1.023 МГц
X-диапазон	10.525 ГГц ± 100 МГц
K-диапазон	24050÷24250 МГц
Ka-диапазон	33400÷36000 МГц
STRELKA	детектирует
LASER	800 ÷ 1000 нм, 360°
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР	
Разрешение записи	1920*1080 30 к/сек
Угол обзора	170 °
Матрица	2 Мп, 1/3"
Дисплей	2,40 "
Формат видео файла/кодек	MOV / H.264
Карта памяти	microSD 8÷32 Гб, 10 класс и выше
Аккумулятор	Встроенный литий-ионный аккумулятор 100 мА•ч. Аккумулятор рассчитан только для корректного завершения работы видеорегистратора, автономная работа без подачи питания невозможна.
Входные параметры напряжения и тока	12 В, 150–300 мА !!! ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИМЕЕТ НА ВЫХОДЕ 12 В, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧИНОЙ НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА И ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМОМУ СБОЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.
Рабочая температура	от -20 до + 70 ° С
Комплектация	Комбинированное устройство, зарядное устройство, кронштейн, гарантийный талон, инструкция.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Устройство не включается:

- проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и гнезду прикуривателя автомобиля;
- проверить целостность предохранителя видеорегистратора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
- Проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

Устройство включается, но не реагирует на нажатие кнопок:

- тонким предметом нажать кнопку RESET.

Неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS:

- проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться параллельно линии горизонта;
- щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
- существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS имеет атермальное покрытие лобового стекла.

Не снимает фото и видео или видеозапись содержит дефекты:

- убедитесь, что используется исправная карта памяти microSDHC с маркировкой C10, не менее 8 и не более 32Gb;
- выполните форматирование карты памяти в самом устройстве.
- При воспроизведении фото или видео отображается «ошибка файла» (files error):
- выполните форматирование карты памяти в самом устройстве.

Размытое изображение.

- Проверьте наличие загрязнений или отпечатков пальцев на линзе; очистите линзу с помощью салфетки для очистки оптических линз
- адаптера питания от прикуривателя следует вытягивать штекер, а не тянуть за сам кабель.
- Не подключайте адаптер питания к каким-либо иным устройствам, помимо устройств данной модели. •Храните адаптер питания в недоступном для детей месте.

ПРИ РАБОТЕ С РАЗЪЕМАМИ

- Не применяйте чрезмерную силу при подключении к разъемам внешних устройств.
- Не допускайте попадания в разъемы посторонних предметов, а также жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению разъёма, так и устройства в целом.
- Перед установкой убедитесь, что штекер подсоединяется правильной стороной.
- Избегайте натяжения кабеля, когда он подключен к устройству

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ

- Устройство следует держать вдали от зон с экстремальным изменением температуры, предохранять от воздействия прямых солнечных лучей или устройств, излучающих тепло. Защищайте устройство от попадания влаги и не помещайте его в пыльную или задымленную среду. Не допускайте контакта с активными химическими веществами.
- Предохраняйте устройство от ударов, не кладите на него тяжелые предметы и не вставляйте в него устройства или предметы, которые не подходят к стандартным разъёмам. Падение устройства может привести к повреждению ЖК экрана и к нарушению его нормального функционирования.

ПРИ РАБОТЕ С АДАПТЕРОМ ПИТАНИЯ

- При зарядке устройства используйте только стандартный тип адаптера питания (включен в комплект поставки). Использование нестандартного зарядного устройства может привести к повреждениям устройства и потере гарантии.
- Адаптер можно подключать только к тому типу электрической сети, параметры которой указаны на маркировке. Если Вы не уверены в соответствии параметров электрической сети и адаптера питания, проконсультируйтесь со специалистами, обратитесь в службу поддержки или в один из авторизованных изготовителем сервисных центров.
- Не наступайте на кабель адаптера питания и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Не допускайте растяжения кабеля, его запутывания и завязывания узлами.
- При отсоединении адаптера питания от прикуривателя следует вытягивать штекер, а не тянуть за сам кабель.
- Не подключайте адаптер питания к каким-либо иным устройствам, помимо устройств данной модели.
- Храните адаптер питания в недоступном для детей месте.

ПРИ РАБОТЕ С РАЗЪЕМАМИ

- Не применяйте чрезмерную силу при подключении к разъемам внешних устройств.
- Не допускайте попадания в разъемы посторонних предметов, а также жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению разъёма, так и устройства в целом.
- Перед установкой убедитесь, что штекер подсоединяется правильной стороной.
- Избегайте натяжения кабеля, когда он подключен к устройству

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.ВЯ01.В.30408 действительна по 10.05.2023

Изготовитель: ШЕНЖЕНЬ АЙКАР МУЛЬТИМЕДИА ИНДАСТРИ КО. ЛТД. Адрес: Хиабан Индустриал Маошенг, Фоур Лиан, Хегганг Ареа, Лонгганг Дистрикт, Шенжен, Китай.

Импортер: ООО «Хронос» 675000, РОССИЯ, Благовещенск, ул. Студенческая д.19 .

Сервисное обслуживание: ООО «Про-Сервис», г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.18, стр. 5.

Дата изготовления указана в серийном номере с 5 по 9 цифру, 5-ая цифра обозначает последнюю цифру года производства, 6 и 7 цифры обозначают месяц, 8 и 9 цифры обозначают число месяца.

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

Срок службы 24 месяца.

Производство Китай.



www.artway-electronics.com



Служба технической поддержки:

8 (800) 775-75-69

Бесплатные звонки по России